



## EXPEDITIO

Centar za održivi prostorni razvoj  
Pošt. fah 85, 85330 Kotor, Crna Gora  
t. 032 302 520; f. 032 302 521  
office@expeditio.org | www.expeditio.org

reg. broj: P-92-12  
26. jul 2012.  
mjesto: Kotor

### Reagovanje na izjavu gradonačelnice Opštine Kotor i medija (novinara Skala radia i TV Atlas) o dostavljanju pogrešnih informacija Komitetu za svjetku baštinu UNESCO od strane NVO Expeditio

---

Ovim dopisom želimo da razjasnimo nesporazum povodom izjave iznijete od strane gradonačelnice Kotora g-đe Marije Čatović, i novinara g-dina Slavka Mandića, 15. jula 2012. u emisiji "U žiži" na Skala. Isti stav iznijet je par dana kasnije 20. jula 2012. i na TV Atlas u emisiji "Živa istina". Radi se o **neistinitim i neprovjerenim informacijama** da je EXPEDITIO uputio UNESCO-u pogrešne podatke vezano za trasu zaobilaznice na području Opštine Kotor.

**Želimo da informišemo građane/ke, gradonačelnicu Kotora i predstavnike medija da EXPEDITIO nikada nije tajno dostavljao UNESCO-u mape niti bilo kakva druga dokumenta vezano za zaobilaznicu. Nezvanične informacije i sumnje da je EXPEDITIO poslao pogrešnu mapu trase zaobilaznice, koje su iznesene na radiu Skala i na TV Atlas, a kasnije i u nekim štampanim medijima, su netačne.**

Jedini način uključenosti EXPEDITIO oko tema vezanih za zaobilaznicu je kroz učešće u radu "Ekspertskog tima za davanje stručnog mišljenja sa prijedlogom mjera u vezi rješavanja pitanja zaobilaznice na području Opštine Kotor" čiji je rad bio transparentan. U drugom dijelu ovog dopisa koristimo priliku da informišemo javnost i o načinu na koji koji je EXPEDITIO bio uključen u proces oko zaobilaznice.

Jedan od osnovnih principa rada EXPEDITIO je transparentnost. Sve komentare i reakcije koje uputimo bilo kojoj lokalnoj ili državnoj instituciji ili međunarodnoj organizaciji uvijek objavimo na našoj internet stranici i informišemo medije o tome. Jedini put kada se EXPEDITIO obratio direktno Komitetu za svjetsku baštinu UNESCO-a bilo je 13. avgusta 2008. godine kada su EXPEDITIO i MANS zajedno poslali dopis vezano za **devastaciju pejzaža u Lipcima**. Taj dopis nalazi se na sajtu naše organizacije [www.expeditio.org](http://www.expeditio.org).

Želimo da ukažemo na to da svaka javno iznesena, u ovom slučaju možemo slobodno reći -optužba, može da nanese štetu onome kome se pripíše, posebno u slučaju kada dođe od nekoga ko ima tako visok položaj kao što je pozicija gradonačelnice, i kada, bez provjere, počne da se ponavlja u različitim medijima.

Vjerujemo da je u ovom slučaju došlo do nesporazuma ili do dobijanja pogrešnih informacija, te da nije postojala svjesna namjera gradonačelnice i medija da se EXPEDITIO optuži za nanošenje štete gradu Kotoru. **Cilj ovog našeg obraćanja jeste da zaustavimo širenje neistinitih i neprovjerenih informacija koje nanose štetu našoj organizaciji a, posredno i čitavom nevladinom sektoru.**

**Nadamo se da će gradonačelnica uvažiti činjenice koje smo iznijeli i uskladu sa njima odregovati, jer smo, ponavljamo, uvjereni da namjera nije bila loša već više posljedica pogrešnih informacija, kao i da će mediji prenijeti ovo naše reagovanje i da neće dalje koristiti ovu neistinu za spominjanje Expeditio u veoma lošem kontekstu.**

S poštovanjem,  
za EXPEDITIO

Aleksandra Kapetanović  
Tatjana Rajić  
Biljana Gligorić

## **DODATAK**

### **DOSADAŠNJI NAČINI ANGAŽOVANJA NVO EXPEDITIO U PROCESU VEZANOM ZA PITANJE ZAIBILAZNICE U KOTORU**

Jedina aktivnost u kojoj je EXPEDITIO bio uključen za pitanja zaobilaznice jeste učešće predstavnice EXPEDITIO u radu Ekspertskog tima za davanje stručnog mišljenja sa prijedlogom mjera u vezi rješavanja pitanja zaobilaznice na području Opštine Kotor.

Proces rada Ekspertskog tima je bio transparentan i osim kroz direktno učešće u njegovom radu EXPEDITIO nije dostavljao nikakve podatke (npr. mapu trase zaobilaznice, što je netačna informacija u komentarima gradonačelnice i predstavnika medija) Komitetu za svjetsku baštinu UNESCO-a.

Vlada Crne Gore je na sjednici od 29. 12. 2011. godine razmatrala i usvojila Menadžmet plan prirodnog i kulturno-istorijskog Područja Kotora i donijela Zaključke broj 03-12955/3-11 od 12. januara 2012. godine, kojim je predviđeno formiranje Ekspertskog tima sa zadatkom da hronološki i stručno analizira dosadašnje aktivnosti, planska i projektna dokumenta i sva druga dokumenta koja se odnose na zaobilaznicu i pripremi analitički izvještaj sa jasnim i preciznim stručnim mišljenjem da li je moguća gradnja zaobilaznice na području Opštine Kotor sa prijedlogom mjera o načinu njene realizacije. Vlada Crne Gore je, na sjednici od 08. marta 2012. godine, Zaključkom broj: 06-432/2 od 15. marta 2012. godine, donijela Rješenje o obrazovanju Ekspertskog tima radi davanje stručnog mišljenja sa prijedlogom mjera u vezi rješavanja pitanja zaobilaznice na području Opštine Kotor. Ovo rješenje možete pogledati na sajtu Vlade [http://www.gov.me/sjednice\\_vlade/56](http://www.gov.me/sjednice_vlade/56).

U **Ekspertski tim** je imenovano 13 članova/ca, predloženih od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Ministarstva kulture, Ministarstva održivog razvoja i turizma i Opštine Kotor, dok je za rukovodioca imenovan Radojica Poleksić, dipl. ing građevinarstva, predstavnik Ministarstva saobraćaja i pomorstva. **Članica nevladine organizacije EXPEDITIO Aleksandra Kapetanović, dipl. ing. arhitekture, imenovana je u Ekspertski tima od strane Ministarstva kulture.**

Ekspertski time je održao šest radnih sastanaka na kojima su analizirane dosadašnje aktivnosti, planska i projektna i sva druga dokumenta koja se odnose na zaobilaznicu i razmatrana stručna mišljenja. Svi članovi/ce Ekspertskog tima su prvo dostavili **pojednačna stručna mišljenja**, a zatim **zajedno pripremili Izvještaj sa predlogom Zaključaka** koji je dostavljen Vladi. Naknadno od članova/ica Ekspertskog tima je traženo i da dostave **lična eksplicitna izjašnjenja**.

U okviru stručnog mišljenja predstavnica EXPEDITIO je navela da je: *Problem zaobilaznice na području opštine Kotor neophodno **sagledati u okviru šireg konteksta**, jer je on usko povezan sa ukupnim rješenjem saobraćajne infrastrukture Opštine Kotor i Boke Kotorske u cjelini. Imajući u vidu izuzetne univerzalne vrijednosti Područja Kotora, savremene trendove i principe **održivog saobraćaja**, postojeći **koncept saobraćaja** Opštine Kotor i Boke Kotorske u cjelini se mora **preispitati**.*

Cjelovito **stručno mišljenje** kao i lično **eksplicitno izjašnjenje** Aleksandre Kapetanović, predstavnice EXPEDITIO, kao i kompletan **Izvještaj Ekspertskog tima sa zaključcima** možete pogledati **na sajtu EXPEDITIO**.

Vlada Crne Gore je na sjednici 14. juna 2012. godine **usvojila Informaciju o aktivnostima na rješavanju pitanja zaobilaznice sa Izvještajem Ekspertskog tima**, koju zajedno sa zaključkom Vlade možete pogledati na sajtu [http://www.gov.me/sjednice\\_vlade/70](http://www.gov.me/sjednice_vlade/70).

**Komiteo za svjetsku baštinu UNESCO** je na 36. sjednici održanoj u Sankt Peterburgu, od 24. juna do 6. jula 2012. godine donio odluku za Prirodno i kulturno-istorijsko područje Kotora - 36 COM 7B.79. U ovoj Odluci se, između ostalog, u članu br. 8 navodi:

*“ da se što prije ustanovi integrisani prostorni i razvojni plan za tri susjedne opštine i regionalna saobraćajna strategija koja uključuje alternativna rješenja za projekat mosta na Verigama, kao i povezanu putnu mrežu i zaobilaznicu u Kotorskom zalivu.”*

Kompletnu Odluku Komiteta za svjetsku baštinu možete pogledati na sajtu UNESCO-a: <http://whc.unesco.org/archive/2012/whc12-36com-19e.pdf>

Smatramo da je od izuzetnog značaja da odluke koje je donio Komitet svjetske baštine upućuju na proces izrade integralnog prostornog i razvojnog plana za tri Bokeljske opštine i regionalne saobraćajne strategije, i da će se jedino na taj način, a uz neophodno uključivanje eksperata i konsultacije sa Centrom za svjetsku baštinu, doći do kvalitetnog rješenja saobraćaja u ovom izuzetno vrijednom prostoru.

Nadamo se da smo ovim putem ukazali na ključne ulazne informacije, neophodne za objektivno razmatranje pitanja zaobilaznice na području Opštine Kotor.